

Le Syndicat Mixte du Port de Dieppe achève la rénovation du pont Ango

Le pont Jehan Ango, trait d'union avec le Pollet s'offre depuis le 23 février une cure de jeunesse. Les travaux garantiront pendant plusieurs décennies une voie de communication essentielle pour la vie quotidienne des Dieppois, ainsi que l'accès au bassin de pêche. Les investissements pour rénover, sécuriser et automatiser le pont s'élèvent à 1,55 million d'euros, financés par le Syndicat Mixte du Port de Dieppe, la Région Haute Normandie et l'Union Européenne sollicitée à hauteur de 50%.

Le pont Jehan Ango, en service depuis les années 50, est très sollicité : 2500 manœuvres par an en moyenne... 9 000 véhicules jour, 4 000 piétons le samedi, jour de marché ...

Caractéristiques du pont Ango

Largeur 15m - Longueur 22,50 m - Masse du tablier 144 tonnes - Masse du contre poids : 203 tonnes - Masse des pylônes 26 tonnes. Temps de manœuvre : 72 secondes à la montée - 120 secondes à la descente.

Nature des travaux

Le pont est sécurisé, automatisé et repeint. Le système à crémaillères est remplacé par deux vérins hydrauliques.

Calendrier

Le chantier de modernisation du pont Ango réalisé par l'entreprise Ducrocq est programmé du 23 février au 26 juin 2009.

Financement

Les travaux réalisés pour un montant de 1,55 million d'euros sont financés par le Syndicat Mixte du Port de Dieppe, la Région Haute Normandie. L'union Européenne a été sollicitée à hauteur de 50%.

Travaux réalisés depuis le 23 février

- Démontage du tablier
- Démontage des mécanismes dans les piles et sous chaussées
- Démontage des chapes des axes
- Blocage du fléau
- Expertise des roulements supérieurs et inférieurs des bielles
- Confinement du tablier pour sablage peinture
- Aménagement de la salle des machines du local pontier pour permettre le passage des vérins hydrauliques
- Inspection du tablier
- Remplacement de 800 rivets et d'une grande partie des goussets et contreventements très corrodés par l'entreprise Dumanois
- Sablage peinture du tablier et application de la première couche d'un produit anti corrosion
- Reconstruction de la salle des machines du local pontier
- Travaux d'aménagement et de consolidation des piles - ouverture des fenêtres pour le passage des vérins dans la pile, pose des cardans.
- Mise en peinture

⇒ Intervention mercredi 27 mai de l'entreprise SARENS pour la pose du tablier rénové à l'aide d'une grue de 660 tonnes.

Travaux à réaliser jusqu'au 26 juin

- Mise en place des vérins et des bielles
- Mise en place des centrales hydrauliques
- Travaux de connexion hydraulique et électrique
- Installation des pupitres et des consoles dans la salle de commandement
- Automatisation de l'ouvrage
- Essais
- Réfection du revêtement routier

⇒ A partir du 29 mai le pont sera de nouveau ouvert aux piétons en fin de journée, lorsque l'entreprise Ducrocq cessera le travail, et les week end.

Info chantier : 02 35 06 86 56

Info Stradibus : 02 32 14 03 03