

FICHE DE POSTE

Fiche révisable à tout moment en fonction des nécessités de service

| IDENTIFICATION DU POSTE | |
|--|--|
| Intitulé du poste | Ingénieur Automaticien |
| Cotation du poste | B1 – A4 – A3 |
| Résidence administrative du poste | Dieppe |
| IDENTITE DE L'AGENT | |
| Nom - Prénom | A recruter |
| Statut, corps, catégorie, grade | F / Cat. B ou A / Filière Technique / Technicien principal ou Ingénieur |
| PRESENTATION DE LA DIRECTION / DU SERVICE / DE L'UNITE | |
| Positionnement de la direction / du service / de l'unité dans la structure (organigramme) | Rattaché à la Direction des Accès et de la Maintenance |
| Missions principales de la direction / du service / de l'unité | Chargé de concevoir, maintenir et développer les systèmes d'automatisme des ouvrages des 3 ports (Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe) et des téléconduites centralisées de Caen-Ouistreham et Dieppe. |
| Composition de la direction / du service / de l'unité (effectif) | L'Unité est composée d'un agent rattaché à la DAM (71 agents). |
| MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE | |
| Positionnement de l'agent dans l'organigramme (direction, service, unité) | Le titulaire est positionné sous les ordres directs du Directeur des Accès et de la Maintenance pour toutes ses missions Il est en relation fonctionnelle avec les centres opérationnels et potentiellement les autres directions sur des projets précis. |
| Mission 1 | <u>Activités principales :</u> Assurer le suivi et la maintenance des systèmes d'automatismes des ouvrages et des téléconduites centralisées Mettre en place et suivre les programmes d'entretien et de maintenance des automates et dispositifs pilotés associés. Installer, programmer et dépanner les équipements liés à l'automatisme des ouvrages en lien avec les centres opérationnels. Assurer la cohérence de l'architecture des systèmes d'automatisme. Réaliser les cahiers des charges nécessaires à la passation de marchés liés à l'automatisme |
| Mission 2 | <u>Activités principales :</u> Concevoir et développer les systèmes d'automatismes des ouvrages et de téléconduite Être force de proposition sur le développement des systèmes d'automatisme en lien avec l'évolution des technologies et des besoins. Assurer la conduite des évolutions et des développements. |

| | |
|------------------|--|
| Mission 3 | <p><u>Activités secondaires :</u> Assurer le rôle de chargé et de pilote de projets confiés par le DAM Piloter la rédaction des dossiers de consultation et participer au choix des candidats en lien avec les services Assurer le suivi des commandes et des marchés Etre force de proposition dans la structuration des achats en recherche d'économies Assurer le suivi et le respect des délais et du cahier des charges des projets confiés Être le référent de la DAM sur des projets pilotés par d'autres directions ou maitres d'ouvrages.</p> |
|------------------|--|

COMPETENCES REQUISES SUR LE POSTE

| | |
|------------------------------|---|
| Profil du poste | <p><u>Les connaissances requises :</u> Connaissances approfondies en systèmes automatisés : informatique, programmation et électrotechnique. Connaissances en mécanique, électricité et hydraulique en lien avec l'automatisme Connaissance des ouvrages mobiles portuaires Connaissance de la commande publique et de la gestion de projet</p> <p><u>L'expérience :</u> Expérience en gestion et maintenance de système automatisés</p> <p><u>Les comportements professionnels attendus :</u> Grande autonomie Réactivité Rigueur Capacités relationnelles</p> |
| Conditions de travail | <p><u>Temps de travail hebdomadaire :</u> Temps complet</p> <p><u>Lieu de travail habituel :</u> Dieppe</p> <p><u>Intérêts et Contraintes de travail :</u> <u>(positions : assis derrière un écran, horaires décalés, etc...)</u> Déplacements réguliers en journée sur les 3 sites (Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe)</p> |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Date et signature de l'agent | Date et signature du Supérieur Hiérarchique |
| | |