

COMMUNIQUE

Nicolas MAYER-ROSSIGNOL, président du Syndicat Mixte du Port de Dieppe et de la Région Haute-Normandie inaugure le port à sec réalisé dans la forme de radoub du Pollet

Le port à sec de Dieppe, lauréat de l'Appel à projets des ports de plaisance exemplaires, accueille ses premiers navires. C'est le premier en France réalisé dans une ancienne cale sèche à être entièrement automatisé. Une première made in Normandie ! Le port à sec de Dieppe est aménagé sur 4 niveaux dans la forme de radoub pour recevoir 292 bateaux à moteur jusqu'à 7,40m. Le prix d'une place varie selon la taille du bateau entre 916,70 euros et 1526,60 euros.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol président du Syndicat Mixte du Port de Dieppe et de la Région Haute-Normandie : « Le port à sec de Dieppe est un projet unique de valorisation du patrimoine maritime et d'innovation technologique. C'est l'opportunité pour les plaisanciers en attente d'un anneau d'obtenir rapidement un emplacement. Le port à sec, c'est moins de dépenses pour l'entretien du bateau. C'est aussi une nouvelle page de l'histoire du Port de Dieppe qui s'ouvre. Tout cela est bon pour l'emploi régional, le nautisme et l'industrie du tourisme. La mise en service cette année du port à sec et les nombreuses manifestations nautiques – Tour de France à la Voile, Banana's Cup, Dieppe Dash font de 2015 une année très plaisance et de notre région un espace maritime incontournable ! »

Un port à sec dans l'ancienne cale sèche du Port de Dieppe

La transformation de la forme de radoub, construite entre 1891 à 1894 sur la presqu'île du Pollet, en port à sec constitue un projet unique en France de valorisation et de préservation du patrimoine maritime. L'ancienne cale sèche, réhabilitée et aménagée pour d'autres fonctions maritimes, bénéficie d'un procédé logistique innovant en milieu marin.

Le port à sec de Dieppe rompt avec les dispositifs classiques puisque la configuration de la forme de radoub, longue de 125 m, large de 18 m et haute de 9m 50, a conduit à mettre en œuvre un dispositif de manutention des navires entièrement automatisé. Point clé de l'intégration paysagère, les navires sont placés sous le niveau de la pleine mer, seule la rangée supérieure se distinguant pour le promeneur.

Le port à sec est aménagé sur 4 niveaux dans l'ancienne cale sèche. Il est équipé de racks, d'un manipulateur à bateaux se déplaçant sur des rails et d'un dispositif de mise à l'eau automatisé (MEPS). La transformation de la forme de radoub en port à sec permet de stocker 292 bateaux à moteur jusqu'à 7,40m de long.

Cette reconversion d'un site à vocation industrielle en milieu urbain est lauréat de l'Appel à projets des ports de plaisance exemplaires et à ce titre a bénéficié d'une aide de l'État de 41 040 € pour la réalisation des études.

→ **Coût et financement prévisionnel de l'opération : 5 223 690 €**

FEDER : 1 390 000 €
Région : 900 000 €
Département : 910 000 €
Fonds propres : 2 023 690 €

Coût total éligible aux subventions : 4 M€

→ **90 entreprises/fournisseurs ont mobilisé toute leur énergie pour la réalisation du port à sec**

La maîtrise d'œuvre pour la réalisation du port à sec incluant la transformation de la forme de radoub a été menée par **SCE CREAOCÉAN** Nantes en lien avec les sociétés **SEGULA** Le Havre (conception mécanique et structurelle des engins de levage) et **SYSTO** La Rochelle (conception des automatismes).

L'entreprise ACG Automatismes a réalisé le manipulateur à bateaux, l'ascenseur et le convoyeur à sec. Elle assure également la mise en service du port à sec. ACG Automatismes domiciliée à Tinchebray est une entreprise normande dirigée par Christian Garnier. Elle est spécialisée dans la fabrication de cellules robotisées et outillages pour l'assemblage de pièces automobile, de machines spéciales pour la métallurgie et d'équipements pour les ports avec des réalisations au Crouesty, Fécamp, Lorient et Dieppe.

Dépollution de la forme de Radoub : **SANINORD**

Restauration de la forme de Radoub : réfection des parements et maçonnerie - aménagement du parking : **OUI NE TP**

Création d'un mur porte : **EIFFAGE TRAVAUX MARITIMES ET FLUVIAUX**

Mise en place des pieux et pontons d'attente : **FRABELTRA** pour la pose des pieux avec **EMCC** pour les moyens nautiques et **NOVA NAUTIC** et **MIM** pour les pontons.

Réalisation des racks : **STORAX** et des ancrages **TETIS**

Réalisation des alimentations : **ACEREL**

Réalisation du bâtiment de service : Electric Motor, Herbelin, Solution SARL, SNER, Marchand - Entreprise Présents pour les plans de sécurité et pour la protection de la santé - Entreprise DEKRA pour le contrôle des machines - ASTEN, SCN, ABBC pour des travaux de voirie - Electric Motor, Herbelin, Solution SARL, SNER, Marchand pour le bâtiment de service - CEGELEC pour les armoires électriques - Fondouest pour le carottage - APAVE pour le contrôle bâtiment - CEBTP pour la reconnaissance géotechnique - KDI pour les rambarde - DLE spécialités pour les travaux de fermeture de la forme - Comptoir elbeuvien pour le matériel électrique - Ingetec, Biotope, VRD Graphique pour l'étude d'impact - Euclyd pour les relevés - TETIS pour l'inspection des ancrages - Antéa pour les résurgences - AXS pour l'inspection du transstockeur - ESO Normandie pour l'inspection moteur - Geodem pour le diagnostic amiante - Medialex pour l'enquête publique - Sarens pour les moyens de levage - Atelier 251 pour la maîtrise d'œuvre bâtiment - ACR-AEI pour l'étude autour du port à sec - CAVAS pour la refonte du système d'accès - Daquin et Leblay Philippe pour le terrassement - EDF pour le branchement - Sonorac pour le passage des fourreaux Veolia - Halbourg pour le nettoyage - Médiane Conseil pour la communication visuelle - Arka studio et 360 PROD pour les images -

Le Port de Dieppe programme la réalisation des aménagements urbains nécessaires au développement des activités nautiques et touristiques.

Avec l'ouverture du port à sec, le Syndicat Mixte a décidé de relancer l'appel à projets pour finaliser le programme immobilier et l'aménagement des espaces portuaires publics nécessaires à l'animation du site.

→ Le projet met en avant la construction d'environ 5000 m² de SHON sur une surface de 2500 m² bâti pour des magasins d'accastillage et des ateliers au rez-de-chaussée, complété aux niveaux supérieurs par des espaces dédiés aux logements, à la restauration et à une résidence hôtelière (gites de mer) pour les usagers. L'aménagement des espaces publics concerne la place Delaby et le redressement de la rue Lavoine.

La transformation de la forme de radoub en port à sec et la requalification des espaces portuaires du quartier du Pollet constituent avec la rénovation du bâtiment Ango pour la plaisance et l'ouverture de l'espace de vente directe des pêcheurs quai Trudaine un levier innovant pour développer de nouvelles activités et redynamiser le quartier historique du Pollet.