

SYNDICAT MIXTE DU PORT DE DIEPPE

Le remplacement des pontons - catways du port de plaisance de Dieppe et la modernisation des réseaux eau et électricité confortent la vocation nautique et touristique de Dieppe

Le chantier de remplacement de l'ensemble des pontons du bassin Ango engagé en 2013 par le Syndicat Mixte du Port de Dieppe s'achève. Un investissement important comprenant la mise aux normes et la modernisation des réseaux eau et électricité pour davantage de confort offert aux plaisanciers et des opérations de maintenance simplifiées.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, président du Syndicat Mixte du Port de Dieppe et de la Région Haute-Normandie : *« Le Port de Dieppe est une fierté régionale et un pilier solide de l'économie dieppoise. Les investissements réalisés par le Syndicat Mixte valorisent la vocation touristique de la côte d'Albâtre en faisant du nautisme une activité économique à part entière. La fréquentation du bâtiment Ango rénové, de la zone technique et les importantes manifestations nautiques confirment l'intérêt du public pour une infrastructure portuaire unique en Haute-Normandie et des services aux plaisanciers de qualité. Le pavillon bleu, reconnaissance internationale, flotte sur le Port. La mise en service cet été du port à sec ouvre une nouvelle page de l'histoire maritime de la cité Ango. Tout cela est bon pour l'emploi dieppois et régional, l'industrie du tourisme, la construction et la réparation navale. »*

Le Syndicat Mixte du Port de Dieppe a géré durant deux ans un vaste chantier de remplacement de l'ensemble des pontons et des catways du bassin Ango. Cet investissement important s'est accompagné d'une mise aux normes et d'une modernisation des réseaux eau et électricité avec la refonte du système d'alimentation à partir du tableau générateur basse tension (TGBT) situé près de la dunette quai Henri IV et le renouvellement des bornes d'avitaillement. La nouvelle installation électrique réalisée par l'entreprise régionale CEGELEC SDEM est équipée d'une gestion technique centralisée (GTC). Elle permet de gérer et de surveiller les réseaux d'eau et l'alimentation électrique, de prendre en compte les consommations, d'identifier et de localiser les incidents pour des interventions optimisées, y compris à distance.

Les nouvelles structures, pontons et catways, en alliage d'aluminium et équipés de flotteurs en polyéthylène, ont été installées par l'entreprise Atlantic Marine. Elles remplacent des équipements âgés de plus de 20 ans. Le platelage est en bois rouge du Brésil provenant d'exploitations contrôlées. Les pontons sont équipés de galeries techniques accessibles facilitant la maintenance des réseaux. La durée de vie des installations est de fait importante, la maintenance est simplifiée.

Le coût total de l'opération de remplacement des pontons et de modernisation des installations électriques et de mise aux normes du réseau dans le bassin Anjo s'élève à plus de 900 000 euros.

A noter : le retrait des pontons et des catways a permis de mener les nécessaires opérations de dragage sur les espaces libérés temporairement.